

9 апреля 2011 года исполняется 60 лет Генеральному конструктору ОАО «Авиадвигатель», лауреату Государственной премии РФ, профессору, доктору технических наук Иноземцеву Александру Александровичу.

Александр Александрович Иноземцев родился в городе Камышин Волгоградской области. После окончания в 1973 году Пермского политехнического института по специальности «Авиационные двигатели» поступил на работу в Моторостроительное конструкторское бюро (ныне ОАО «Авиадвигатель»). Прошел все ступени должностного роста от молодого специалиста до руководителя предприятия.

В 1983 году, в возрасте 32 лет, Александр Иноземцев по рекомендации Генерального конструктора, члена-корреспондента АН СССР Павла Александровича Соловьева назначен Главным конструктором – первым заместителем руководителя МКБ. В 1997 году А.А. Иноземцев был назначен Генеральным конструктором – первым заместителем генерального директора ОАО «Авиадвигатель», а в 2001 году – Генеральным конструктором – генеральным директором ОАО «Авиадвигатель».



А.А. Иноземцев является руководителем научно-инженерной школы газотурбинных технологий, доминирующей в РФ по двум научно-техническим направлениям – авиационным турбореактивными двигателями для магистральных самолетов, а также промышленным газотурбинным установкам и газотурбинным электростанциям.

Александр Александрович Иноземцев непосредственно участвовал в создании и доводке авиационных турбореактивных двигателей Д-30 третьей серии (эксплуатируются на самолетах Ту-134А), Д-30КУ (ИЛ-62М), Д-30КП (Ил-76), Д-30КУ-154 (Ту-154М), Д-30Ф6 (МиГ-31). Проводится научно-техническое сопровождение модификаций Д-30Ф6 – двигателя для самолета с обратной стреловидностью Су-47 «Беркут» и двигателя для самолета М-55 «Геофизика», участвующем в международной программе по исследованию верхних слоев атмосферы (озонового слоя) Земли и др.

В должности главного конструктора Александр Иноземцев руководил работами по созданию авиационного двигателя ПС-90А – единственного в России двигателя четвертого поколения для самолетов гражданской авиации. На двигателе ПС-90А (впервые в России) внедрены звукопоглощающие конструкции из композиционных материалов, что обеспечило снижение акустического шума до международных норм ИКАО и позволило лайнерам Ту-204/214 и Ил-96-300 летать во все аэропорты мира без ограничений.

Под руководством А.А. Иноземцева также осуществлялось создание модификаций ПС-90А – двигателя ПС-90А1 для нового российского грузового самолета Ил-96-400, двигателя ПС-90А2 для Ту-204СМ (глубокая модернизация Ту-204) и двигателя ПС90А-76 для семейства транспортных и военно-транспортных самолетов Ил-76.

В 2009 году Александр Александрович Иноземцев назначен Главным конструктором и директором программы создания семейства авиационных двигателей пятого поколения для магистральных самолетов МС-21, с которой связывается будущее авиации России. В ноябре 2010 года в ОАО «Авиадвигатель» (системный интегратор проекта) успешно состоялся запуск газогенератора двигателя ПД-14 (базового для всего семейства перспективных двигателей).

А.А. Иноземцевым продолжены работы по проектированию газотурбинных установок наземного применения. В 2008 году разработана и внедрена в серийное производство ГТУ

мощностью 25 МВт, а ранее под его руководством начат выпуск высокоэкологичных электростанций серии «Урал». Всего за 18 лет пермское КБ разработало и внедрило в серийное производство 12 типов газотурбинных установок и электростанций в диапазоне мощности 2,5–25 МВт, а «Пермский моторный завод» произвел около 600 установок промышленного назначения (более 100 модификаций). За это время по числу внедренных разработок и количеству вновь изготовленных ГТУ, Пермь опережает Москву, Санкт-Петербург, Самару, Рыбинск вместе взятых. Пермские моторы эффективно работают на объектах всех ведущих предприятий топливно-энергетического комплекса страны: в ОАО «Газпром», «Лукойл», «Сургутнефтегаз», КЭС-Холдинг, «Башкирэнерго» и др. Суммарная наработка пермских газотурбинных установок превысила 10 миллионов часов.

А.А. Иноземцев уделяет большое внимание проблемам инженерного образования, развитию пермской высшей технической школы, воспитанию молодых ученых и конструкторов.

В 1999 году А.А. Иноземцеву присуждена ученая степень доктора технических наук за разработку методологии концептуального проектирования авиационных двигателей с высокой степенью двухконтурности для магистральных самолетов. В 2003 году Александр Александрович был избран заведующим кафедрой «Авиадвигатели» Пермского государственного технического университета, а в 2008 году ему было присвоено ученое звание профессора.

А.А. Иноземцев имеет 56 патентов на изобретения, 3 авторских свидетельства, более 100 публикаций, 2 монографии, 9 учебников и учебных пособий.

А.А. Иноземцев входит в состав редакционного совета журналов «Двигатель», «Вестник Пермского научного центра Уральского отделения РАН».

Александр Александрович Иноземцев имеет государственные награды: медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» второй степени, нагрудный знак «Отличник воздушного транспорта» Федеральной службы воздушного транспорта РФ. В 2000 году А.А. Иноземцев удостоен звания лауреата Государственной премии РФ за участие в создании самолета Ил-96-300, в 2010 году награжден Орденом Почета.

Редакционная коллегия нашего журнала сердечно поздравляет Генерального конструктора Александра Александровича Иноземцева с 60-летием. Искренне желаем юбиляру крепкого здоровья, счастья, новых научных открытий и творческих успехов в деле создания газотурбинной техники во благо России.



Ил-96-300, борт №1 с пермскими моторами